



Comune di Cogoletto

Piano della Sosta

2012-2014

Allegato alla Deliberazione di Giunta Comunale n.38 del 27/02/2012 , n.99 del 8/6/2012 ,
140 del 8/10/12 e n.56 del 22/04/2013.

SOMMARIO

1	INTRODUZIONE	3
2	QUADRO DELLA SITUAZIONE ATTUALE.....	3
3	LINEE GUIDA	4
3.1	Zona 1 “Fascia costiera”	5
3.2	Zona 2 “Fascia intermedia”	5
3.3	Zona 3: “Fascia alta”	6
4	ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA	7
4.1	Sosta Libera	7
4.2	Sosta a pagamento.....	8
4.3	Zona Sosta Limitata (ZSL)	9
4.4	Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria	11
4.5	Sosta merci.....	12
	ALLEGATI	13

1 INTRODUZIONE

L'Amministrazione comunale di Cogoletto ha definito il seguente Piano della Sosta per gli anni 2012-2014 con l'obiettivo di tutelare il proprio territorio, curandone la valorizzazione, il recupero degli spazi esistenti e ponendo in atto ogni scelta possibile al fine di renderlo fruibile, garantendo la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, valorizzando nel contempo il tessuto commerciale e l'attrattività turistica.

Tali obiettivi possono essere raggiunti mettendo in campo azioni volte al miglioramento del livello qualitativo della vita dei cittadini e rispettando i principi generali stabiliti dal Codice della Strada. Ispirandosi al principio della sicurezza stradale occorre perseguire le finalità di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, utilizzando in maniera razionale il territorio e migliorando la fluidità della circolazione.

I provvedimenti adottati dall'Amministrazione Comunale nel corso degli ultimi anni, inerenti alla circolazione ed alla sosta veicolare, si sono ispirati ad un'equa distribuzione degli spazi esistenti, con l'obiettivo di conciliare le esigenze della popolazione residente con quelle dei non residenti, nell'intento di favorire quanto più possibile l'accesso e la permanenza sul territorio comunale.

Il flusso turistico che interessa il Comune di Cogoletto, fortemente attratto dall'elevata disponibilità di spiagge libere, tende a concentrarsi nel fine settimana e nelle festività dei mesi estivi, nei quali vengono registrati picchi di domanda difficili da soddisfare sia con l'attuale offerta di sosta sia con l'offerta prevista nel breve-medio periodo.

Tali riflessioni portano a sottolineare quanto sia importante per il territorio di Cogoletto la valorizzazione ed il potenziamento della mobilità alternativa, rappresentata sia dal trasporto pubblico locale, nel collegamento con l'entroterra, sia dalla mobilità pedonale e ciclabile, in prevalenza lungo l'asse costiero, attraverso la creazione di percorsi protetti e sicuri.

Accanto alle modalità "lente" devono poi essere incentivate forme pulite di mobilità. La mobilità elettrica rappresenta da questo punto di vista una risorsa da sfruttare, reale alternativa alle forme tradizionali di trasporto.

Nell'ottica di diminuire il traffico veicolare, soprattutto nel periodo estivo, è previsto il potenziamento delle aree di sosta poste nell'estremo ponente e levante del territorio comunale nelle quali favorire la sosta a fini turistici. In tali aree sarà possibile raggiungere facilmente le vicine spiagge o interscambiare con altre modalità collettive (bus, navette) ed anche con modalità ad impatto ambientale zero (biciclette).

2 QUADRO DELLA SITUAZIONE ATTUALE

Il territorio cogoletese grazie alla sua posizione favorevole è raggiungibile in breve tempo dalle regioni limitrofe e dai grandi centri urbani della pianura padana. Il litorale di circa tre chilometri e l'arenile, in buona parte libero e dotato di servizi, risultano infatti particolarmente attrattivi. Per tali ragioni spesso nei fine settimana estivi si verificano problemi legati alla mobilità dovuti all'elevata concentrazione di afflusso turistico.

Il territorio è inoltre interessato da un'ulteriore criticità legata alla presenza di un cantiere nella zona centrale del centro abitato, che pregiudica la fluidità della circolazione e l'utilizzo di un congruo numero di stalli di sosta che consentirebbero di rispondere non solo alle esigenze dei residenti nella zona, ma anche a quelle di coloro che vivono nelle frazioni/delegazioni e devono raggiungere il centro per spese o per pratiche d'ufficio.

Non risulta inoltre attualmente possibile modificare ulteriormente la disciplina della circolazione, per le ragioni appena espresse, né appare realizzabile entro breve tempo l'acquisizione di ulteriori aree da adibire a parcheggio con una capienza tale da soddisfare il picco di domanda di sosta dei fine settimana estivi.

Nei prossimi anni le uniche aree in grado di fornire spazi capienti da adibire alla sosta sono quelle ex industriali (Tubi-Ghisa, Stoppani), che nel breve-medio periodo saranno comunque interessanti da attività di riqualificazione. Tali aree sono:

- il Piazzale sud ex-Stoppani, che rientra nelle aree interessate dalle attività di messa in sicurezza e bonifica, per la quale è stata presentata alla Struttura Commissariale una richiesta per l'utilizzo temporaneo come area di sosta a partire dall'estate 2012;
- le aree di sosta ricavate nella Ex Tubi Ghisa, che verranno ampliate e riqualificate, in modo da rispondere in maniera stabile alla domanda di sosta.

3 LINEE GUIDA

Considerando le caratteristiche territoriali di Cogoletto e le peculiarità socio-economiche, sono state definite le linee guida necessarie ad orientare le politiche della sosta attuate sul territorio comunale.

A tal proposito vengono identificate sul territorio del capoluogo tre zone, dal mare verso le montagne, ognuna delle quali presenta caratteristiche e finalità differenti, in relazione alle categorie di utilizzatori degli spazi di sosta. Alla base della suddivisione in distinte zone vi è la necessità di conciliare le esigenze delle differenti categorie di persone che insistono sul territorio, i residenti del capoluogo e delle frazioni ed i turisti.

Le zone individuate sono:

- Zona 1 "Fascia costiera": nella quale viene concentrata la sosta destinata a fini turistici e quella a rotazione
- Zona 2 "Fascia intermedia": dove si concentra prevalentemente la sosta destinata ad uso residenziale
- Zona 3 "Fascia alta": destinata prevalentemente alla popolazione residente nelle delegazioni e in via residuale alla popolazione residente nel capoluogo.

Nell'Allegato 1 vengono rappresentate le tre Zone.

3.1 Zona 1 “Fascia costiera”

L’offerta di sosta della Zona 1 è prevalentemente concentrata sulla viabilità primaria che insiste sulla SS n.1 “litoranea”. Le aree di sosta poste in tale fascia verranno utilizzate prevalentemente per soddisfare la domanda turistica, destinate pertanto alla sosta a rotazione per la quale viene richiesto il pagamento di una tariffa prestabilita.

A tal fine vengono individuate le seguenti aree di sosta:

- Via Aurelia di Levante
- Via della Madonnina
- Piazza Dalla Chiesa e Piazza D’Acquisto
- Piazza Gramsci
- Pizzale Guido Rossa
- Area ex Tubi Ghisa con accesso da Via Baglietto
- Piazzale Martiri delle Foibe
- Piazzale Puntarresta
- Via Molinetto

In tali aree viene anche prevista la tariffa giornaliera a forfait, ad esclusione delle 4 aree di Via della Madonnina, Piazza Dalla Chiesa/D’Acquisto, Piazza Gramsci e Piazzale Guido Rossa.

In relazione alle tempistiche dell’iter autorizzativo, alle aree sopra elencate dovrebbero aggiungersi:

- il piazzale sud della ex Stoppani, per il quale è stata inoltrata la richiesta disponibilità alla Curatela fallimentare ed alla Struttura Commissariale all’utilizzo temporaneo come area di sosta;
- l’ampliamento dell’area di sosta di Puntarresta, con l’inclusione dell’area attualmente cintata di proprietà demaniale, per la quale sono in corso gli accertamenti con gli Enti competenti.

3.2 Zona 2 “Fascia intermedia”

La sosta relativa alla Zona 2 “Fascia intermedia” è prevalentemente localizzata lungo la viabilità secondaria rispetto alla SS n. 1. Tale fascia dovrà essere destinata in prevalenza a soddisfare la domanda di sosta della popolazione residente, disincentivando per quanto possibile il non residente/turista a percorrere tali aree, in modo da contenere il traffico veicolare, soprattutto nei periodi estivi. All’interno della Zona 2, nelle adiacenze delle abitazioni, potranno essere previsti stalli di sosta riservati ai residenti e contraddistinti dalla dicitura “Zona Sosta Limitata” (ZSL), identificati dalla segnaletica orizzontale di colore bianco e dall’apposita segnaletica verticale (vedi par. 4.3). La sosta in tali aree viene riservata ai titolari di regolare tagliando da esporre in maniera visibile sull’auto.

Sono ricomprese all'interno della Zona 2:

- Arrestra: Vie Venere, Canisse, S. Lorenzo, Arrestra interna, Di Vagno, Fleming, Scanagatta;
- Parenti: Vie Allegro, Beuca, Baglietto;
- Marina Rati: Vie Belvedere, Molino della Rocca, Isnardi, Tennyson, XII Ottobre;
- Centro: Vie Parasco, Vernazza, Mazzini, Poggi, Bardina, Maggetti, 30 Ottobre 1943, al Parco;
- Centro-Nord (oltre la ferrovia): Vie Scassi Superiore, Benefizio, della Gioventù, Ronco, della Pace, Recagno;
- Gioiello: Vie Colombara, Gioiello, Prino, Isorella.

3.3 Zona 3: “Fascia alta”

L'offerta di sosta della Zona 3, coincidente in linea di massima con le zone a monte del tracciato ferroviario, prevede l'utilizzo di aree di media ampiezza destinate sia alla popolazione residente nelle aree limitrofe sia all'interscambio ed alle esigenze di mobilità dei cittadini residenti nelle frazioni/delegazioni (Sciarborasca, Lerca, Pratozanino, Capieso, Beuca). Tale fascia, comprende:

- l'area di sosta di piazzale Donegaro (in buona parte utilizzata anche dai residenti e quindi ricadente anche nella fascia 2)
- l'area ricavata nell'ex scalo ferroviario (lato nord Stazione FS)
- il piazzale delle scuole (disponibile solo nei fine settimana e tutti i giorni nel periodo 1 luglio-31 agosto)
- l'area ex Tubi-Ghisa con accesso da Via Molino della Rocca
- parte dell'area della Ex Tubi Ghisa con accesso da Via Allegro.

4 ORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA

L'organizzazione della sosta su strada prevede la creazione di differenti tipologie di stalli in relazione alle caratteristiche della zona in cui ricade ed all'utilizzo ed alle categorie a cui essa è rivolta.

Le tipologie previste sono:

- Sosta libera;
- Sosta a pagamento;
- Zona Sosta Limitata (ZSL);
- Sosta Merci;
- Sosta riservata a persone a ridotta capacità motoria;

In relazione a specifiche esigenze, anche legate a situazioni di criticità, l'Amministrazione comunale si riserva la possibilità di prevedere aree di sosta aggiuntive rispetto a quelle previste nel presente Piano, prevedendo altresì tariffe differenziate rispetto a quanto indicato nell'Allegato 2.

4.1 Sosta Libera

Per sosta libera si intende la sosta non a pagamento, fatte salve differenti disposizioni delle autorità in relazione all'utilizzo delle aree per altre finalità (commerciali, turistiche, igieniche legate alla pulizia della sede stradale).

Tale tipologia può presentare anche limiti temporali, identificati dall'apposita segnaletica verticale (zona disco orario).

La sosta libera è identificata dalla segnaletica di colore bianco e dall'apposita segnaletica verticale.



Figura 1. Segnaletica verticale della sosta libera

Tale tipologia di stalli vengono previsti in particolare nelle Zone 2 e 3 del territorio del capoluogo e in tutto il territorio delle frazioni/delegazioni.

Motocicli e ciclomotori sono tenuti a sostare esclusivamente negli appositi spazi liberi segnati tramite segnaletica orizzontale.

4.2 Sosta a pagamento

Per sosta a pagamento di intendono gli stalli che prevedono il pagamento di un ticket orario o a forfait nelle fasce orarie e nelle aree indicate nell'Allegato 2. La sosta a pagamento può prevedere l'applicazione di tariffe differenziate (ad esempio in relazione alle diverse categorie della popolazione quali residenti/non residenti), applicabile attraverso l'utilizzo di soluzioni tecnologiche in grado di diversificare le tariffe direttamente al terminale posto nella zona, quale sia la forma di pagamento scelta.

Le aree di sosta a pagamento sono identificate con la segnaletica orizzontale di colore blu e concentrate prevalentemente nella Zona 1.

E' previsto il pagamento della sola frazione oraria di cui si intende usufruire per la prima ora, in qualsiasi periodo dell'anno.

Il pagamento della sosta avviene direttamente al terminale attraverso differenti modalità quali ad es. contanti, carte bancomat (in modalità Fast Pay) e tessera a scalare ricaricabile.

I cittadini possessori del contrassegno ZSL (si veda par. 4.3) hanno diritto all'esenzione dal pagamento del ticket in specifiche aree di sosta ed alla prima mezz'ora gratuita (30 minuti) nelle aree di sosta a pagamento, secondo quanto indicato nell'Allegato 2. Tali agevolazioni possono essere esercitate utilizzando direttamente al terminale l'apposita tessera, utilizzabile anche per il pagamento come tessera a scalare ricaricabile direttamente al terminale, da richiedersi agli uffici preposti, previo rimborso spese da stabilire con apposito provvedimento.

L'Amministrazione comunale si riserva comunque la facoltà di adeguare le tariffe, se ritenuto necessario o modificare le condizioni del parcometro, per intervenute modifiche alla viabilità o per motivi contingenti.

I veicoli a servizio delle persone invalide che espongono il contrassegno invalidi, in originale, nella parte anteriore del veicolo, qualora risultino già occupati od indisponibili gli stalli loro riservati, possono sostare gratuitamente nei parcheggi a pagamento.

4.2.1 Area di sosta camper

Per la sosta degli autocaravans (ad esclusione delle roulotte) viene individuata un'apposita area. L'ingombro di tali veicoli deve risultare all'interno dei limiti definiti dalla segnaletica orizzontale.

L'area viene localizzata nella Via Mulinetto, presso l'area di sosta degli impianti sportivi. Il numero di stalli destinati a tale scopo è di n. 10 posti.

Per usufruire dell'area è richiesto il pagamento dello specifico ticket orario/giornaliero indicato il cui ammontare viene indicato nell'Allegato 2.

La disponibilità dei posti destinati alla tipologia di veicoli di cui sopra è strettamente legata al numero di posti presenti. Tale tipologia di veicoli può stazionare solo nell'area individuata.

L'area verrà resa disponibile a conclusione dei lavori di rifacimento della strada di accesso danneggiata dagli eventi alluvionali.

4.3 Zona Sosta Limitata (ZSL)

I residenti e i domiciliati nel territorio del comune di Cogoletto possono usufruire di un contrassegno che consente di parcheggiare, liberamente e senza limiti di tempo, fatte salve differenti disposizioni delle Autorità, nelle aree di sosta contrassegnate con la dicitura "Zona Sosta Limitata" (ZSL). Tali aree sono identificate da segnaletica orizzontale di colore bianco e dall'apposita segnaletica verticale riportate nella Figura 2.



Figura 2. Segnaletica verticale della ZSL

Le ZSL sono riservate ai soli autoveicoli intestati alle categorie di persone sotto descritte in possesso dell'apposito contrassegno da esporre sull'auto, così come indicato al successivo punto 4.3.2, previa presentazione della relativa richiesta all'ufficio di Polizia Municipale del Comune di Cogoletto.

Tali aree vengono destinate in particolare sia alla popolazione residente del capoluogo (come aree di lunga sosta laddove non esista la possibilità dell'utilizzo di parcheggi pertinenziali, quali rimesse, o di aree private quali box), sia alla popolazione delle frazioni/delegazioni, per l'interscambio con altre modalità (treno/autobus) o per recarsi presso il capoluogo per commissioni (visite mediche, ecc.).

4.3.1 Categorie titolari del contrassegno

L'apposito contrassegno viene rilasciato dagli uffici di Polizia Municipale dietro il pagamento di un corrispettivo indicato nell'Allegato 3 esclusivamente ai cittadini possessori di autovetture, autocarri di peso complessivo non superiore a 3,5 T. Gli ingombri di tali categorie di veicoli devono comunque risultare compatibili con le dimensioni degli stalli, senza eccedere al di fuori della segnaletica orizzontale.

Hanno diritto alla titolarità del contrassegno:

1. i cittadini residenti nel Comune di Cogoletto, per un numero massima di 3 veicoli per unità abitativa;

2. i dimoranti, cittadini non residenti nel Comune di Cogoleto, ma provvisti di regolare contratto di locazione (periodo minimo del contratto mesi 6) e comunque per una validità non superiore a 12 mesi e per un solo veicolo intestato;
3. i cittadini non residenti titolari di un'attività commerciali avente sede nel Comune di Cogoleto e proprietari di un veicolo commerciale funzionale all'attività;
4. i cittadini non residenti, proprietari di un alloggio in Cogoleto, in regola con i versamenti I.M.U. e T.I.A. per gli anni successivi, previa autocertificazione concernente il possesso dei requisiti richiesti, per un solo veicolo per unità abitativa.

Hanno altresì diritto alla titolarità del contrassegno i cittadini residenti:

- usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio o utilizzatori a titolo di locazione finanziaria di un veicolo, previa dichiarazione in autocertificazione;
- che abbiano in uso in maniera sistematica, continuativa ed esclusiva un veicolo di proprietà del datore di lavoro o di altro soggetto, previa attestazione dello stesso su tale utilizzo.

Vengono esclusi dall'obbligo di esporre il contrassegno le seguenti categorie di veicoli:

- adibiti a servizi di polizia e di soccorso
- adibiti al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno
- delle imprese fornitrici di acqua, energia elettrica e metano
- del Comune di Cogoleto ed aziende partecipate (AMTER e SATER)
- della Regione Liguria, della Provincia di Genova e dell'ASL.

4.3.2 Rilascio e modalità di utilizzo del contrassegno

Il contrassegno viene rilasciato dagli uffici di Polizia Municipale previa autocertificazione circa il possesso dei requisiti necessari. Il contrassegno dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul parabrezza dell'auto.

I veicoli di persone aventi titolo all'autorizzazione, ma sprovvisti di contrassegno in corso di validità o con contrassegno esposto in maniera non visibile all'interno del parabrezza anteriore, saranno equiparati a quelli non autorizzati.

Su ogni contrassegno sono indicate:

- la targa del veicolo¹
- la scadenza del tagliando
- il numero di permesso

¹ La targa del veicolo verrà inserita nei tagliandi rilasciati con validità 01/01/2013 – 31/12/2013.

In caso di rilascio di nuovo contrassegno (deterioramento del tagliando, rottamazione del veicolo, furto) dovrà essere rimborsato l'intero costo del contrassegno. Il contrassegno può essere usato solo sul veicolo autorizzato.

Nel caso di false dichiarazioni o di manomissioni di alcun genere degli appositi contrassegni è prevista l'esclusione del diritto al contrassegno, ma soprattutto, se quanto dichiarato non corrisponde al vero, l'interessato incorrerà nel reato di cui all'art.76 del D.P.R. n.445 del 28.12.2000).

4.3.3 Validità del contrassegno

Il contrassegno ha validità per la durata dell'attuale piano (2012-2014) e dovrà essere restituito all'ufficio di Polizia Municipale qualora il proprietario trasferisca la propria residenza in altro Comune o nell'ipotesi in cui il veicolo cessi di circolare o venga venduto a persona residente in altro Comune.

Nel caso in cui il veicolo venga venduto a persona residente in Cogoletto, gli interessati dovranno darne comunicazione all'ufficio di P.M. che provvederà ad annotare il trasferimento di proprietà.

La validità dei contrassegni ZSL rilasciati entro il 31/12/2011 sarà prorogata sino al 31/05/2012, al fine di consentire ai cittadini di munirsi del nuovo tagliando che sarà rilasciato dall'ufficio di P.M. previa presentazione di autocertificazione attestante il possesso dei requisiti e ricevuta di versamento del rimborso spese dovuto.

Si ritiene di confermare, integrandole, le zone riservate alla sosta dei veicoli di proprietà dei residenti istituite nel corso degli anni 2003/2011, individuate da apposita segnaletica verticale, alle condizioni di seguito riassunte nell'Allegato 3.

4.4 Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria

Resta confermato in tutte le zone, un congruo numero di stalli riservati ai veicoli al servizio delle persone invalide, al fine di agevolare la mobilità delle stesse. Detti veicoli al servizio delle persone invalide autorizzate a norma dell'art.188 del n.c.d.s. non sono tenuti all'obbligo del rispetto dei limiti di tempo se lasciati in sosta nelle aree di parcheggio a tempo determinato (si veda Allegato 4).

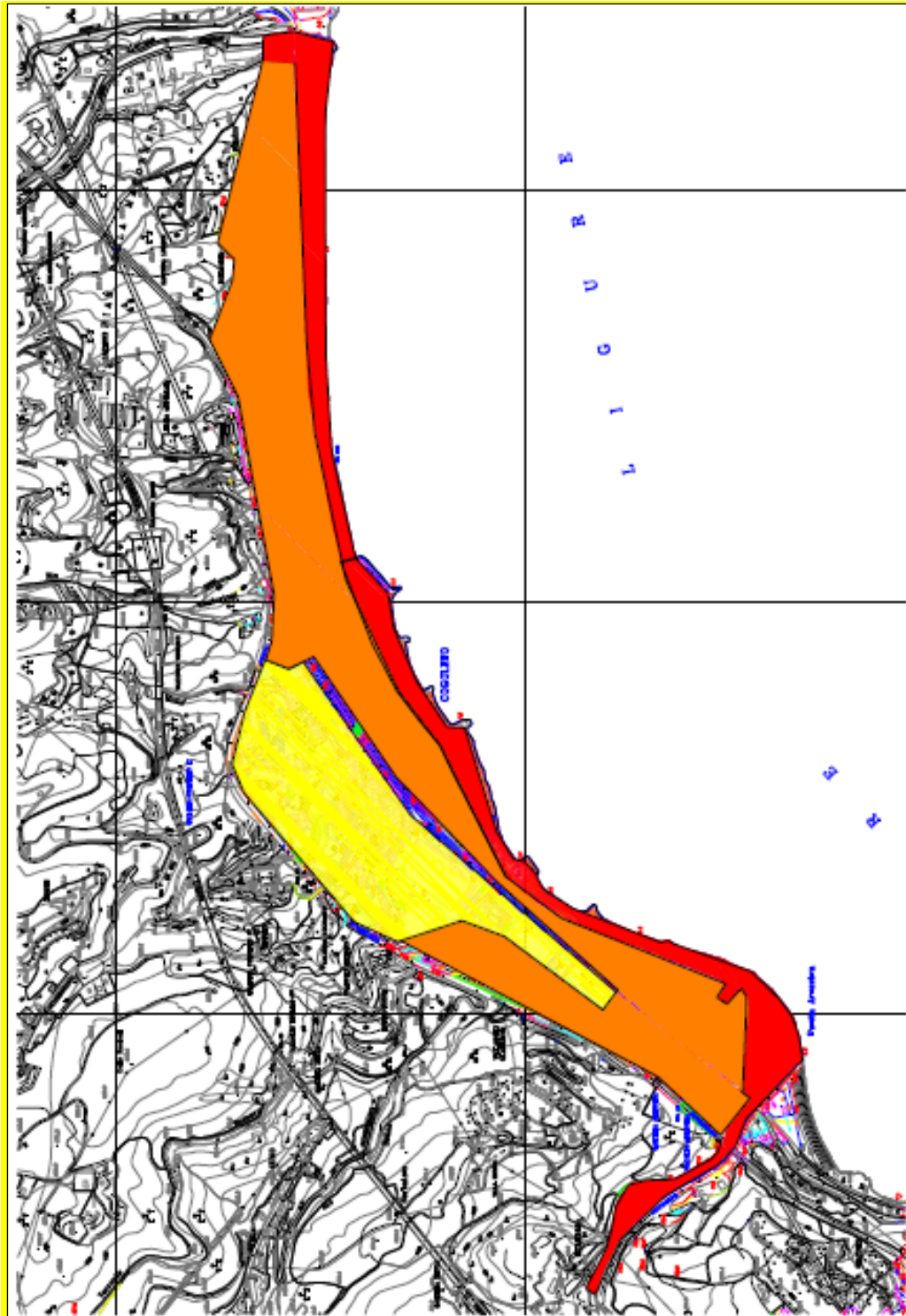
I veicoli a servizio delle persone invalide che espongono il contrassegno invalidi, in originale, nella parte anteriore del veicolo, qualora risultino già occupati od indisponibili gli stalli loro riservati, possono sostare gratuitamente nei parcheggi a pagamento.




4.5 Sosta merci

Vengono confermati gli spazi riservati alle operazioni di carico/scarico merci, in tutte le aree, al fine di agevolare lo svolgimento di detta attività senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare (si veda Allegato 5).

ALLEGATI

Allegato 1: Mappa cartografica delle zone di sosta.



-  Zona 1 "Fascia costiera"
-  Zona 2 "Fascia intermedia"
-  Zona 3 "Fascia alta"

ALLEGATO 2. Aree di sosta a pagamentoTariffe orarie e giornaliere

CATEGORIA	TARIFFA	DURATA	PERIODO
Autoveicoli	€ 1,50	Oraria	Dal 01/01 al 31/12
	€ 11,00	Giornaliera	Dal 01/04 al 30/09
	€ 9,00	Giornaliera	Dal 01/10 al 31/03
Autoveicoli di proprietà di residenti muniti sia dell'apposito tagliando sia della tessera	€ 1,00	Oraria	Dal 01/01 al 31/12
	€ 10,00	Giornaliera	Dal 01/04 al 30/09
	€ 8,00	Giornaliera	Dal 01/10 al 31/03
Autocaravans (solo nell'area consentita)	€ 2,00	Oraria	Dal 01/01 al 31/12
	€ 12,00	Giornaliera	Dal 01/04 al 30/09
	€ 10,00	Giornaliera	Dal 01/10 al 31/03

NB: Possono altresì essere aggiunte ulteriori aree sperimentali, da individuarsi con separato atto, nelle quali potranno essere applicate oltre alla tariffa oraria, tariffe giornaliere da fissare tra € 5,00 ed € 11,00.

Aree di sosta

ZONA	N. POSTI	ORARIO DI PAGAMENTO	TARIFFA GIORNALIERA	ESENZIONE TITOLARI ZSL
Piazze Salvo D'Acquisto – Dalla Chiesa	66	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09		
Piazza Gramsci	49	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09		
Piazzale Guido Rossa	31	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09		X (dal 01/10 al 31/03)
Area ex Tubi Ghisa (ingresso Via Baglietto)	109	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09	X	X
Via Molinetto	54	8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09	X	X
Via Aurelia di Levante	114	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09	X	X
Via della Madonnina	27	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09	X	X (dal 01/10 al 31/03)
Piazzale Puntarresta	71	8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09	X	
Piazza Martiri delle Foibe	19	8.00 – 20.00 dal 01/01 al 31/03 e dal 01/10 al 31/12 8.00 – 22.00 dal 01/04 al 30/09		X Dal 01/10 al 31/03 tutti i giorni della settimana e (dal lunedì al venerdì dal 1°/04 al 30/09)

ALLEGATO 3. Zona Sosta Limitata (ZSL)

Importo contrassegni (per la durata del presente Piano – 2012-2014 comprensivo della tessera a scalare, ricaricabile direttamente al terminale

CATEGORIA	IMPORTO CONTRASSEGNO		
	1° Veicolo	2° Veicolo	3° Veicolo
Residenti	€ 20,00	€ 30,00	€ 60,00
Dimoranti con contratto temporaneo	€ 90,00	-	-
Operatori commerciali non residenti proprietari di un veicolo funzionale all'attività	€ 50,00	-	-
Non residenti (2° casa)	€ 60,00	-	-

NOTA: In caso di rilascio di nuovo contrassegno (deterioramento del tagliando, rottamazione o furto del veicolo) dovrà essere nuovamente versata la somma di cui al prospetto “Allegato 3. Zona Sosta Limitata (ZSL) “

Per usufruire del diritto della prima mezz'ora gratuita nei parcheggi a pagamento i residenti titolari di contrassegno ZSL dovranno munirsi, della tessera di cui al punto 4.2.

La tessera è legata alla targa della vettura.

In caso di furto o smarrimento per il rilascio di una nuova tessera dovrà essere corrisposta la somma di € 10,00, (la nuova tessera sarà sprovvista ovviamente dell'eventuale residuo credito non fruito), mentre per l'aggiornamento dei dati della stessa, dovrà essere versata la somma di € 5.00.

I commercianti non residenti ed i proprietari di alloggi per i quali la durata del contrassegno coincide con l'anno solare, potranno ottenere un solo tagliando e di conseguenza una sola tessera e , qualora nel corso dell'anno solare intendano sostituire il veicolo provvisto di contrassegno ZSL con un altro, dovranno restituire la vetrofanìa e la tessera già ottenute, riformulare una nuova istanza, rifondendo ex novo le spese previste per il rilascio di un nuovo contrassegno e per una nuova tessera (sprovvista dell'eventuale credito non ancora fruito).

Aree individuate

ZONA	N. STALLI
Via Scanagatta	46
Via Di Vagno	19
Piazza Europa	20
Piazza Scalo Ferroviario (lato nord Stazione FS)	71
Via XXX Ottobre 1943, tratto lato monti compreso tra l'intersezione con Via Al Parco e sottopasso Via Recagno	30
Via Aurelia di Levante, prossimità civ.17 e tratto compreso tra il civv. 105 e 113	7
Largo della Pace	14
Via Molino della Rocca, area ubicata all'interno della ex Tubi Ghisa	25
Via della Pace, piazzale antistante civv. 37/39	14
Via 1° Maggio	12
Via Isorella, zona retrostante i civici 14,16 e 18	25
Piazzale Scuole, dal 1° gennaio al 31 dicembre il sabato e la domenica e dal lunedì alla domenica dal 1° Luglio al 31 Agosto	40
Via Madonnina, terza area di sosta lato nord	14
Piazza P. Togliatti	26

ALLEGATO 4. Sosta riservata a persone con ridotta capacità motoria

ZONA	N. STALLI
Aurelia di Levante	4
Largo della Pace	2
P.zza D'Acquisto	1
Piazza Gramsci	2
Piazzale G. Rossa	1
Via Recagno	1
Scalo ferroviario	2
Via Molinetto	1
Via San Lorenzo	1
Via Di Vagno	1
Via Arrestra interna	2
Via D. Poggi	1
Via Mazzini	3
Via Isnardi	2
Via Molino della Rocca	1
Via Vernazza	1
Via Venere	1
Via Aurelia di Ponente	1
Via Beuca	1
Via Gioiello	4
Via Isorella	2
Via Prino inferiore	1
Piazzale delle scuole (*)	1
Via Buranello	1
Via Scanagatta	3
Via delle Canisse	1
Via degli Oleandri	2
Via Scassi Superiore	1
Piazza della Vecchia Lira	1

(*) Dal 1° gennaio al 31 dicembre il sabato e la domenica e dal lunedì alla domenica dal 1° Luglio al 31 Agosto

ALLEGATO 5. Sosta merci

ZONA	N. STALLI
Largo della Pace	1
P.zza Martiri della Libertà	5
Piazza dalla Chiesa	1
Via Mazzini	2
Via Gioiello	1
Via Recagno	1
Via Scassi Inferiore	1
Piazza D'Acquisto	3
Piazza Gramsci	2

NOTA: è in via di realizzazione uno stallo in Via Allegro